

CARACTERÍSTICAS

- Tensão rede: 127/220 VAC – 50/60 Hz
- Quantidade de códigos: 130
- Padrão códigos: AX, HT
- Frequências disponíveis: 299, 315 e 433 MHz
- Carga máxima: motor 1/3 cv @ 220 VAC (Ip <= 15 A)
- Possui capacidade para a alimentação de uma barreira (fotocélula) sem o uso de fonte externa
- Acionamento por controle, botoeira ou receptor de pulso externo (este também pode ser alimentado pelo quadro)
- Botoeira com função “ABRE/FECHA” ou “SÓ FECHA”
- Botoeira adicional de comando “SÓ ABRE”
- Tempo de percurso: cadastramento semiautomático
- Rampa de velocidade com ajuste da distância da redução por trimpot, permitindo ajuste fino em qualquer distância
- Função “Inibe rampa abertura” permite a chegada sem rampa na abertura para portões basculantes, onde não é desejável rampa em cima
- Fechamento automático ajustável de 5 a 90 segundos por trimpot, permitindo ajuste de qualquer tempo dentro dos limites
- Função “parada” e “inverte rotação” por jumper
- Entradas com contatos “NF” ou “NA” tanto nas micro chaves de fim de curso, como na barreira
- Saída de relé auxiliar 10 A. Função selecionável como minuteira (2 min) ou como sinalizador (imediatamente ao fechar)

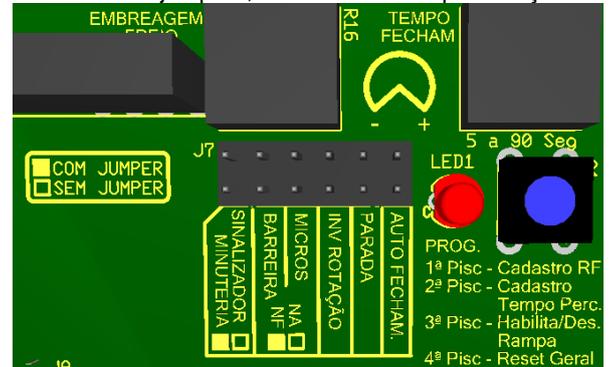
PROGRAMAÇÃO

- **Cadastro controle TX (1ª Pisc.):** pressionando e soltando a tecla “PROG”, o LED ficará aceso, aguardando o código do controle transmissor. Após receber o código, o LED apaga. Se não receber código válido dentro de 10 segundos, o quadro sai do modo de programação. Se o LED piscar TRÊS vezes o TX já estava na memória ou a memória já está cheia.
- **Cadastro tempo de percurso (2ª Pisc.):** Com o portão fechado, pressionando a tecla “PROG” e mantendo-a até a segunda piscada do LED, assim que liberada, o portão irá abrir automaticamente e em seguida irá fechar. Os quadros QC-10/QC-02 gravam separadamente os tempos de abertura e fechamento, pois conforme a inclinação ou a diferença de contrapeso pode haver diferenças nesses tempos.
Obs: se após seguir este procedimento, o portão não iniciar automaticamente o percurso, habilitar a função “INVERTE ROTAÇÃO” (retirar o jumper) e repetir o procedimento.
- **Habilita rampa (3ª Pisc.):** Pressionando a tecla “PROG” e mantendo-a até a terceira piscada do LED, assim que liberada, o LED piscará UMA vez, sinalizando que a função rampa foi habilitada. Se a rampa já estiver habilitada, o LED piscará TRÊS vezes, sinalizando a desativação da função rampa. Para o funcionamento da rampa, é necessário o cadastro do **tempo de percurso**.
IMPORTANTE: com a função rampa desabilitada, o trimpot R16 ajusta a força do motor. Quando a rampa for habilitada, o trimpot R16 ajusta a distância onde o portão irá começar reduzir a velocidade, e o percurso do portão será em velocidade máxima.
Em alguns casos, quando a velocidade é reduzida e o motor não tem força suficiente para manter o portão em movimento, existe a opção do aumento da força mínima. O instalador pode aumentar a força colocando o jumper localizado ao centro da placa **FORÇA 2**.
- **RESET GERAL:** Pressionando a tecla “PROG” e mantendo-a até que o LED comece a piscar (15 segundos). Fazendo este procedimento, todos os códigos

de controles são apagados, o tempo de percurso volta ao padrão de fábrica (3:00 min) e a função rampa volta desabilitada.

SELECIONANDO AS FUNÇÕES

Retirando os jumpers, habilita-se as respec. funções:



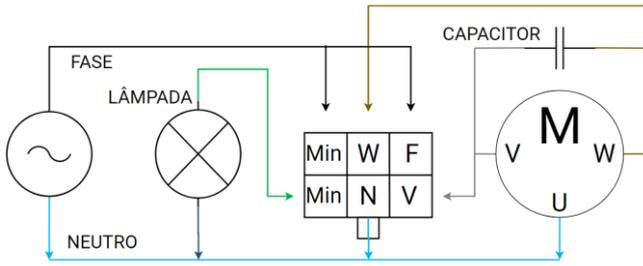
- **Auto fechamento:** Retirar o jumper “AUTO FECHAM.” e ajustar o tempo desejado no trimpot R17 onde é variável de 5 a 90 segundos, sendo possível o ajuste fino de qualquer tempo dentro destes limites.
- **Parada:** Sem a função “PARADA”, o portão abre ou fecha até chegar ao respectivo fim de curso, não sendo possível a parada no meio do percurso. Habilitando a função, quando o portão estiver em movimento e receber um pulso, ele pára até que receba novo comando.
- **Inverte rotação:** principalmente em portões deslizantes, esta função é útil para que não seja necessário inverter tanto os fins de curso, bem como o sentido do motor. Removendo o jumper, o quadro passa a entender que a micro chave que está ligada ao terminal “MIC FEC” se torne a micro chave de abertura e vice-versa. Também atuará invertendo o acionamento do “V” e “W” do motor, facilitando assim a correção de quando as operações da **barreira** e do **auto fechamento** estiverem **invertidas**.
- **Micros/Barreira (NA ou NF):** tanto para as micro chaves de fim de curso, quanto para a barreira, é possível a utilização em NF (normal fechado) ou NA (normal aberto). Para ambas, com o jumper o quadro tratará o sinal como NF, e sem o jumper o quadro tratará como NA.
- **Sinalizador/Minuteira:** esta função é o modo de operação do relé da lâmpada. Com o jumper, a função será “MINUTEIRA”: após a parada do portão, o relé ainda ficará acionado por 2 minutos, tanto após a abertura, como após o fechamento. Removendo o jumper, a função será “SINALIZADOR”: enquanto o portão não chegar ao fim de curso de fechamento, o relé ficará acionado indefinidamente. E assim que chegar, o relé será desativado imediatamente. Função útil para os sinalizadores de entrada/saída de garagem, que só devem desligar quando o portão fechar completamente.
- **Inibe rampa na abertura:** para inibir a rampa de chegada na abertura, corte a trilha indicada pela seta atrás da placa. Existem dois pontos de solda abertos ao lado, se for necessária a desativação da função posteriormente ao corte, é possível soldar um fio.

LED:

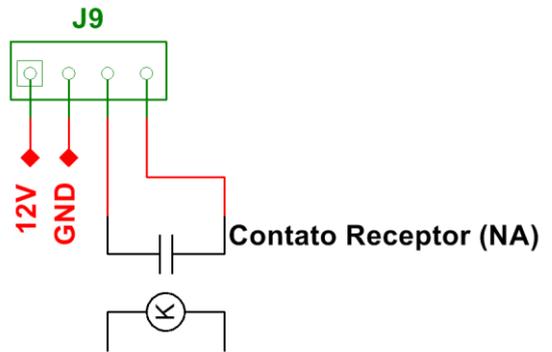
- **LED aceso:** detecção de sinal da barreira/fotocélula
- **LED piscando:** erro na leitura dos fins-de-curso. Significa que os dois estão acionados.

CONEXÕES

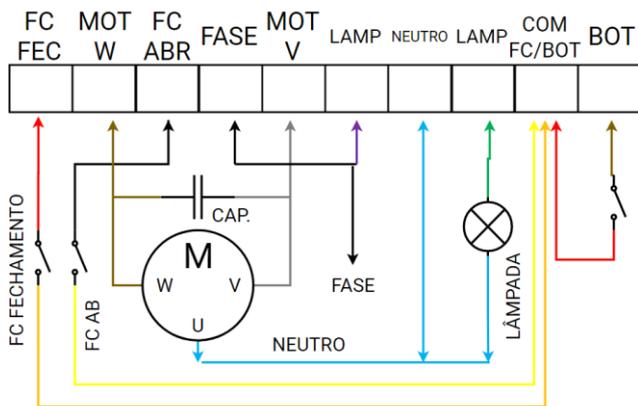
• **Conexão chicote força padrão INMETRO QC-10**



• **Conexão receptor externo**



• **Conexão chicote principal QC-02**



• **Conexão barreira (fotocélula)**

